



Onveiligheid in de openbare ruimte in Tilburg

Ruud Lathouwers en Ton Wilthagen

Rapport

QR-code naar het rapport



Aanpak

- **Aanleiding:** moord op Lisa 20 augustus 2025
- **Overleg** met studentenvertegenwoordigers
- Onderzoek opzetten met **meerwaarde** tav Veiligheids- en Leefbaarheidsmonitor (ism gemeente Tilburg)
- Scope **hele stad** Tilburg (232.000 inwoners), m/v, ook mensen die er niet wonen wel bezoeken/ werken/ studeren
- Contact **Smarticipatie**
- Begin oktober 2025 **start** onderzoek, tot half december
- **Uitzetten link/QR** via groot aantal netwerken en media
- Bijna 4000 **respondenten**
- 17 april 2026 **rapport**

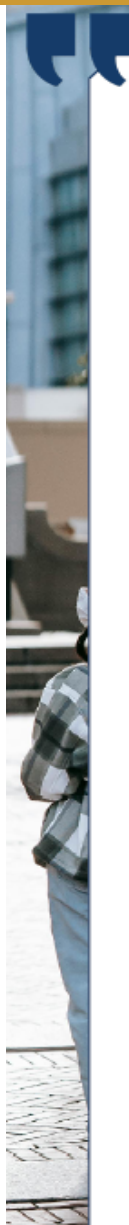
Vragen (open vragen gecodeerd)

- **Algemene vragen:**
 - Demografische gegevens
 - Wat deelnemers doen om zich veiliger te voelen
- **Vraag op de kaart:**
 - Geef aan waar je je onveilig voelt met punten, lijnen en/of vlakken
 - Geef aan als je je overal veilig voelt in Tilburg
- **Vraag per plek**
 - Hoe onveilig voel je je daar?
 - Waarom voel je je daar onveilig? (open vraag)
 - Wat kan er gedaan worden om je daar veiliger te laten voelen? (open vraag)

Deelnemers (bijna 4000)

- Meerderheid is:
 - Vrouw (54.8%)
 - Werkend (47.5%)
 - Wonend in Tilburg (78.6%)
- Mensen die zich overal veilig voelen, geven bij de plekken amper lagere scores mbt ervaren onveiligheid
- Mannen (35.2%) voelen zich vaker overal veilig dan vrouwen (13.6%)

Wat mensen doen om zich veiliger te voelen



Sommige wijken kom ik überhaupt niet of alleen met de auto, 's avonds kom ik in bepaalde wijken niet of alleen op de hoofdwegen, als mijn vriendin in de avond terugkomt met de trein haal ik haar op van het station.

Man | 26-35

Niet te laat over straat alleen, mijn thuisfront laten weten dat ik onderweg naar huis ben. Mijn kinderen doen dit ook. Niet op afgelegen plekken komen, anders omfietsen.

Vrouw | 46-55

Snel fietsen, sleutels tussen vingers, telefoon bij de hand, iemand mijn live locatie 24/7 laten hebben.

Vrouw | 16-18

Eigenlijk niks. Ik heb wel altijd mijn telefoon op zak. Als ik me onveilig voel, bel ik iemand, dat schrikt wellicht af. Snel voel ik me niet onveilig.

Vrouw | 19-25

Enkel door drukke plekke fietsen, altijd iemand in de buurt proberen te houden, iemand bellen als ik me echt onveilig voel en dan telefonierend doorfietsen (handsfree) of wandelen. Enkel plekken die ik al ken in mijn eentje, anders altijd met iemand mee.

Vrouw | 19-25

Het is hartstikke veilig in Tilburg, laten we onszelf geen problemen aanpraten die er niet zijn!

Man | 46-55

Opletten en uitstralen dat je geen vrees kent.

Man | 65+

Vermijden onveilige plaatsen.

Man | 65+

Alleen op de fiets heb ik altijd iemand aan de telefoon op mijn oren als het donker is, sleutels niet in mijn tas maar met een keycord om mijn nek of in mijn hand. Auto altijd parkeren op verlicht stuk weg.

Vrouw | 36-45

Zorgen dat mijn mobiel opgeladen is en niet zonder naar buiten gaan.

Man | 36-45

Ik heb niet snel een onveilig gevoel, maar in het geval dat het wel aan de orde is, dan kiezen voor veiligere route en sleutels in de hand.

Man | 46-55

Ik kijk goed om me heen, draag geen oortjes of koptelefoon meer buitens huis, in het donker blijf ik op de hoofdwegen en op de drukker plekken in het licht.

Vrouw | 26-35

Sleutels bij de hand houden en altijd een klein busje deo in mijn zak hebben zitten.

Vrouw | 19-25

Telefoon bij de hand.

Vrouw | 36-45

Ik zorg dat ik altijd met iemand anders samen ben in de avond en meestal zorg ik er ook voor dat het een jongen is die ik vertrouw om kans op benadering te verminderen.

Vrouw | 16-18

Gebruik van de auto.

Vrouw | 65+

Verlichting fiets, zoveel mogelijk verlichte straten met regelmatig verkeer

Vrouw | 36-45

Ik neem geen waardevolle spullen mee als ik van huis ga en vermijd sommige plaatsen.

Vrouw | 56-65

I.v.m. onregelmatigheid in werk ga ik in de avond en in de middag met de auto. Overdag met de fiets. Je kijkt als je op de fiets bent altijd vooruit wie en wat zie ik, wat hoor ik. Extra alert als je alleen fietst vooral in de ochtend nu de dagen donkerder worden. Weinig mensen op straat, alles dicht en donker. Vermijden van donkere stukken afgelegen en waar groepen staan met mannen.

Vrouw | 36-45

Meldingen maken.

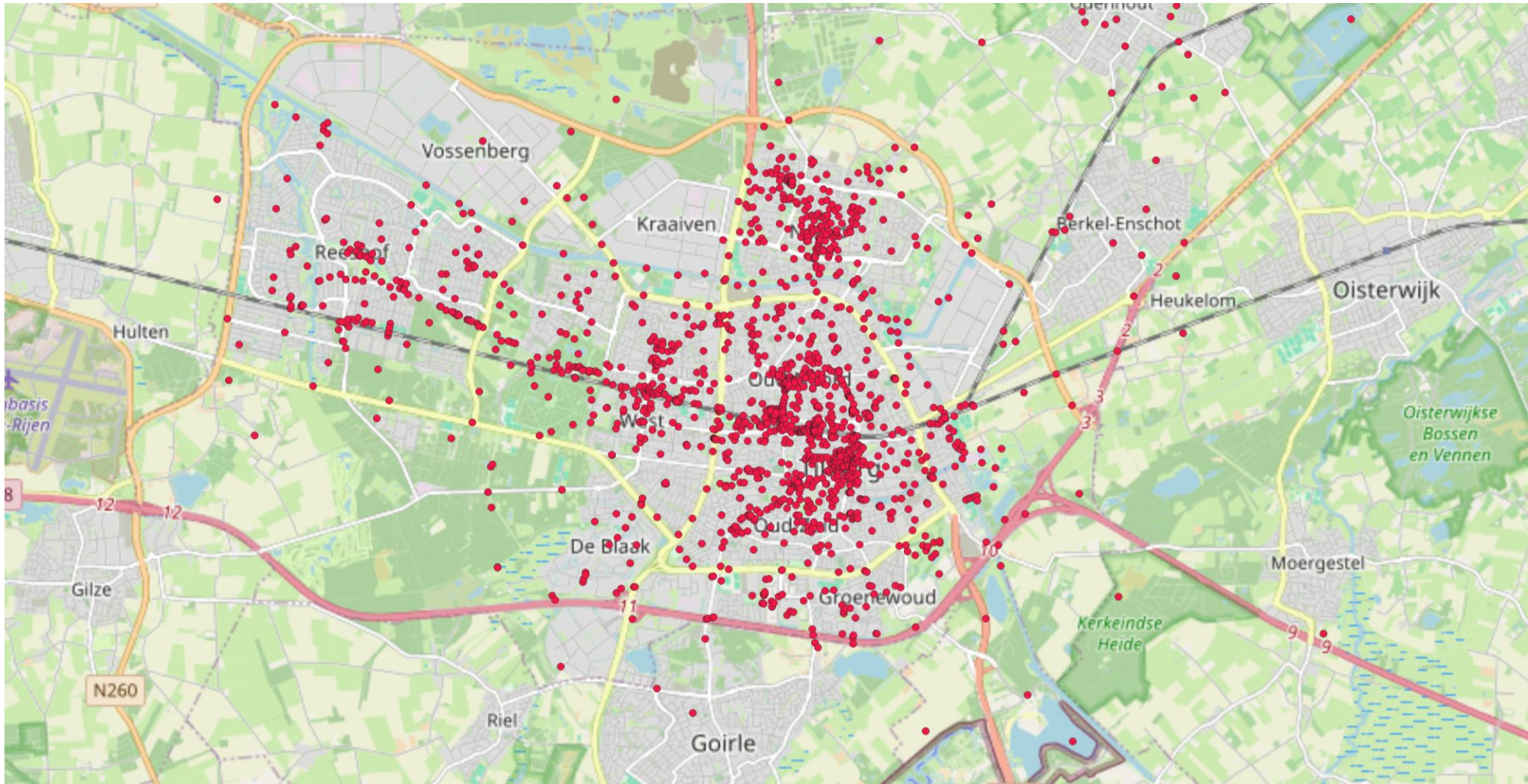
Man | 56-65

Ik zorg dat ik goed zichtbaar ben, want ik vind het verkeer soms best eng. Veel auto's rijden veel te hard of roekeloos.

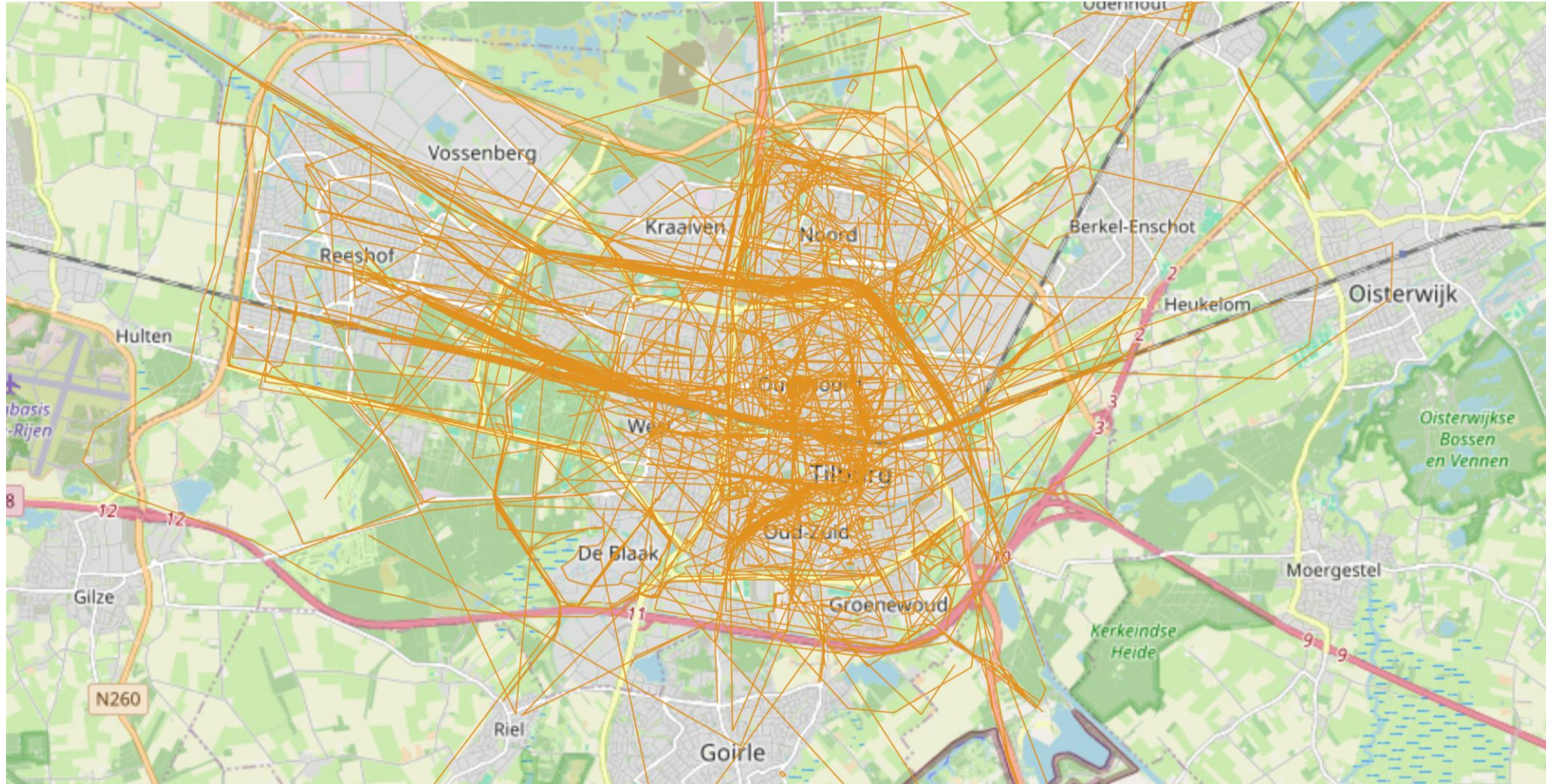
Vrouw | 26-35



Onveilige plekken



Onveilige wegen/routes



Top 10's (diepergaande analyse, waarom onveilig, wat te doen en ook objectieve en buurtgegevens bij 'buurten')

Top 10 als onveilig ervaren buurten:

1. Theresia West
2. Binnenstad Oost
3. Bouwmeestersbuurt Noord
4. Spoorlaan
5. Spoorzone Noord-Oost
6. Heikant Zuid-Oost
7. Oude Dijk
8. Het Wandelbos/Drijflanen
9. Stokhasselt Noort-Oost
10. Heikant Oost

Top 10 als onveilig ervaren plekken:

1. Wilhelminapark
2. Station Tilburg Centraal
3. Winkelcentrum Jan Heijnsstraat
4. Winkelcentrum Wagnerplein
5. Zomerpark
6. De Heuvel
7. Station Tilburg Universiteit
8. Verdiplein
9. Westermarkt
10. Winkelcentrum Heyhoef

Top 10 als onveilig ervaren routes:

1. Korvelseweg
2. Weg tussen stations Tilburg Centraal en Tilburg Universiteit
3. Reeshofdijk
4. Bredaseweg
5. Besterdring
6. Gasthuisring
7. Langendijk
8. Spoordijk
9. Wegen aan het Wilhelminapark
10. Wegen aan het Wilhelminakanaal

Waarom mensen zich onveilig voelen

Tabel 5. Percentages waarom deelnemers zich onveilig voelen, uitgesplitst naar gender

Waarom voel je je hier onveilig?

	Vrouw			Man			Totaal		
	Punt	Lijn	Vlak	Punt	Lijn	Vlak	Punt	Lijn	Vlak
Mensen									
Fatbike	2.3%	3.8%	1.8%	3.8%	3.6%	4.7%	2.2%	3.9%	2.9%
Vuurwerk	2.2%	-	-	1.9%	-	-	2.0%	-	-
Sociale isolatie	6.0%	15.4%	5.8%	3.1%	9.8%	3.4%	5.1%	13.8%	4.9%
Als onprettig ervaren mensen	36.1%	31.3%	43.4%	31.7%	23.2%	36.0%	34.0%	28.3%	40.7%
Indirect last drugs	11.6%	11.1%	15.0%	11.1%	8.1%	12.9%	11.6%	10.1%	14.1%
Indirect last alcohol	5.4%	4.6%	8.6%	6.2%	3.1%	4.9%	5.5%	4.2%	7.2%
Incidenten									
Ernstig incident	1.0%	0.9%	2.3%	1.7%	0.6%	1.7%	1.2%	0.8%	2.2%
Vervelend incident	6.4%	7.7%	10.3%	2.4%	3.1%	2.8%	4.9%	6.2%	7.4%
Ernstig anderen	0.6%	1.1%	0.8%	0.3%	0.0%	0.2%	0.5%	0.8%	0.5%
Vervelend anderen	0.9%	0.6%	0.8%	1.4%	0.3%	0.0%	1.1%	0.5%	0.5%
Criminaliteit algemeen	2.6%	3.6%	6.6%	4.8%	4.8%	6.3%	3.2%	3.9%	6.3%
Direct last drugs/alcohol	0.3%	-	-	0.0%	-	-	0.2%	-	-
Fysieke omgeving									
Verlichting/donker	12.4%	31.9%	17.8%	10.6%	18.5%	9.1%	11.7%	28.3%	14.6%
Tekort aan beveiliging/toezicht	0.8%	1.0%	1.7%	1.9%	2.0%	1.7%	1.2%	1.2%	1.8%
Groen	1.7%	4.8%	2.3%	0.9%	4.2%	0.9%	1.4%	4.4%	1.7%
Viezigheid en verloedering	2.5%	2.7%	3.0%	5.2%	2.0%	3.6%	3.3%	2.5%	3.3%
Verkeer/te hard rijden	5.8%	10.4%	3.4%	7.3%	16.5%	5.9%	6.4%	12.1%	4.3%
Infra/gebouwen	5.7%	12.1%	6.6%	3.5%	11.2%	3.2%	5.0%	11.6%	5.6%
Gebrek aan andere routes	-	1.0%	0.5%	-	1.7%	0.2%	-	1.4%	0.5%

Meest genoemde redenen voor onveiligheid:

- Aanwezigheid van als onprettig ervaren mensen
- Afwezigheid van gewenste mensen
- Verlichting

Genoemde oplossingen

Meest genoemde oplossingen:

- Handhaving
- Zichtbaarheid verbeteren
- Verkeer

Wat kan er gedaan worden om je veiliger te laten voelen?

	Vrouw			Man			Totaal		
	Punt	Lijn	Vlak	Punt	Lijn	Vlak	Punt	Lijn	Vlak
Fysieke ruimte									
Zichtbaarheid	16.7%	25.6%	23.0%	12.5%	22.7%	14.2%	15.0%	25.3%	19.4%
Beter OV	0.1%	0.1%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.2%
Onderhoud	1.0%	2.1%	0.6%	1.9%	0.0%	1.9%	1.2%	1.6%	1.4%
Openbare ruimte - groot	3.1%	3.1%	4.0%	1.4%	2.2%	3.6%	2.4%	2.9%	4.0%
Openbare ruimte - klein	2.9%	2.0%	4.7%	2.4%	0.6%	3.4%	2.7%	1.6%	4.3%
Groen	1.6%	2.3%	1.3%	0.7%	2.8%	0.9%	1.2%	2.4%	1.1%
Verkeer	5.4%	8.3%	4.1%	5.7%	16.5%	3.6%	5.6%	10.6%	3.9%
Coffeeshop weg	0.5%	1.6%	0.9%	1.2%	0.8%	0.4%	0.8%	1.3%	0.7%
Mensen									
Handhaving	28.4%	23.5%	31.6%	29.9%	27.5%	33.7%	28.7%	24.3%	32.3%
Mannen opvoeden	0.6%	0.3%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%	0.3%
Cultuurverandering	0.9%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%	0.2%	0.5%
Samenscholingsverbod	1.9%	0.1%	0.9%	1.9%	1.1%	1.5%	1.8%	0.4%	1.1%
Zelfverdediging toestaan	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%
Sociaal beleid	1.5%	0.9%	2.9%	3.1%	1.1%	3.0%	1.9%	1.0%	2.9%
(Meer) opvanglocaties	1.5%	0.8%	2.3%	0.2%	0.3%	2.5%	1.0%	0.7%	2.3%
Rest									
Probleem oplossen	2.1%	1.2%	2.8%	2.1%	0.3%	2.5%	2.0%	1.0%	2.8%
Weet niet	6.2%	9.4%	7.1%	3.8%	6.4%	6.8%	5.3%	8.4%	7.3%

Conclusies

- **Waar:** grote spreiding ervaren onveiligheid over de gehele stad, met concentratiegebieden
- **Waarom:** mensen
 - Aanwezigheid van als **onprettige ervaren mensen**
 - ❖ Kwart is onduidelijk
 - ❖ Kwart is jongeren
 - ❖ Kwart is “zwervers”, dak- en thuislozen
 - Afwezigheid van als prettig ervaren mensen
- Meest genoemde oplossing: **handhaving en toezicht**
- **Eigen** maatregelen: grote variëteit
- **Continuïteit:** aanzienlijke overlap met rapport uit 1987



Veel Tilburgers voelen zich onveilig, vooral hier

17 april om 12:15 • Aangepast 17 april op 12:26

Hulp bij lezen



Slechts één op de vijf Tilburgers voelt zich overal in de stad veilig. Dat blijkt uit een groot onderzoek van de Tilburg University, waaraan bijna vierduizend mensen deelnamen. Vooral het Wilhelminapark, het station en sommige drukke winkelplekken zoals de Albert Heijn XL worden geregeld onveilig genoemd.

Geschreven door
Omroep Tilburg

Onderzoekers Tilburg University brengen onveiligheid Tilburgse openbare ruimte in kaart

Published: 17 april 2026

Laatst bijgewerkt: 21 april 2026

Inwoners van Tilburg voelen zich op veel plaatsen onveilig op straat, maar een beperkt aantal locaties springt duidelijk in het oog. Dat blijkt uit onderzoek van Tilburg University. Het onderzoek biedt inzichten in waar en hoe de gemeente Tilburg en andere partijen maatregelen kunnen nemen om de ervaren veiligheid te verbeteren.

oud noord
online



Slechts één op de vijf Tilburgers voelt zich overal in de stad veilig. Dat blijkt uit een groot onderzoek van Tilburg University, waaraan bijna 4000 mensen meededen. Vooral het Wilhelminapark, het station en sommige drukke winkelplekken komen steeds terug als onveilig.

Volgens onderzoeker Ton Wilthagen is dat geen verrassing. “Bij de plekken staat het park absoluut op één. Daarna volgen bushalte en treinstation, en bijvoorbeeld de Albert Heijn XL. Dat bevestigt dat daar echt een probleem wordt ervaren.”

Onderzoek gestart na landelijke aandacht voor veiligheid

Het onderzoek begon in oktober 2025, mede naar aanleiding van de dood van de 17-jarige Lisa in Amsterdam. Die zaak zorgde landelijk voor meer aandacht voor veiligheid in de openbare ruimte, vooral voor vrouwen.

10:26



UNIVERS THE INDEPENDENT NEWS SOURCE OF TILBURG UNIVERSITY



Nieuws

Gevoelens van onveiligheid rond campus Tilburg University: station en fietsroute springen eruit

Judith Zijdenbos

21 april 2026 • 12:22

Veel Tilburgers voelen zich onveilig op straat, blijkt uit nieuw onderzoek van Tilburg University. Opvallend: station Tilburg Universiteit en de fietsroute daarnaartoe vanaf station Tilburg Centraal scoren erg hoog.



Station Tilburg Universiteit staat in de top tien van plekken die als onveilig worden ervaren. Beeld:

Uit de media

Voor verdere reflectie en onderzoek

- Relatie tussen **objectieve en subjectieve** veiligheid
- Wat voor soort (nieuwe, bestaande) **interventies** werken en zijn haalbaar?
- Op welke oorzaken van onveiligheid kan een **gemeente** invloed uitoefenen?
- Onderzoeken en discussies over onveiligheid kunnen **onveiligheidsgevoelens** versterken
- **Nederland doet het Europees gezien bovengemiddeld slecht** wat betreft objectieve en subjectieve stedelijke veiligheid, ook wat betref vrouwen (Denemarken en andere Scandinavische landen best practices)
- Lopende diverse BA en MA **scripties studenten**.
- **Ronde tafel overleg** met groot aantal partijen gepland